

平成 27 年度愛媛県技術士会主催秋季現場見学会 参加報告



氏名 國土 新彦

所属 ㈱四電技術コンサルタント

TEL 089-990-3181

部門 総合技術監理部門、建設部門

1. はじめに

愛媛県技術士会では、会員の見識を深めることや会員相互の交流を兼ねて、毎年 1 ～ 2 回の現場見学会を開催しています。

今年度は、5 月 31 日に第 1 回現場見学会として「四国西予ジオパーク見学会」を開催したのに引き続き、今回は第 2 回現場見学会として、10 月 29 日に愛媛県中予地方局建設部鉄道高架課の篠原真司課長を講師に招き、「ＪＲ松山駅付近連続立体交差事業」の工事現場見学会を行いましたので、ここに報告します。

2. 見学会の概要

見学日時：平成 27 年 10 月 29 日（木） 14：00～16：00

見学場所：伊予市～松前町 車両基地・貨物駅区間現場
松山市 行違い線区間現場

参加人数：35 名

工程スケジュール

14:00	車両基地・貨物駅区間現場集合
14:00～14:30	車両基地・貨物駅区間現場見学
14:30～15:00	車両移動
15:00～16:00	行違い線区間現場見学、質疑応答
16:00	行違い線区間現場解散

3. 「ＪＲ松山駅付近連続立体交差事業」の概要

四国最大の都市である松山市のＪＲ松山駅周辺は、南北に走るＪＲ予讃線と車両基地・貨物駅により市街地が東西に分断されているため、踏切遮断により交通渋滞が日常化しており、地域住民の生活に支障を来しています。また、鉄道による市街地分断により、駅周辺の一体的な発展が阻害され、新たな都市機能の集積を図る上で問題となっています。

[illegible]

事業全体図（出典：愛媛県ホームページ）

4. 見学会の状況

(1) 車両基地・貨物駅区間現場

本事業区間は、松山駅周辺の高架化および土地区画整理事業に伴い、松山駅に併設されている現車両基地・貨物駅を北伊予駅～伊予横田駅間に移転するものです。

見学現場では、篠原課長に最近流行のドローン撮影画像を元に作成した資料等を用いて工事概要等を説明していただきました。



車両基地・貨物駅、北伊予駅改良の事業概要（出典：愛媛県ホームページ）



工事状況写真

(2) 行違い線区間現場

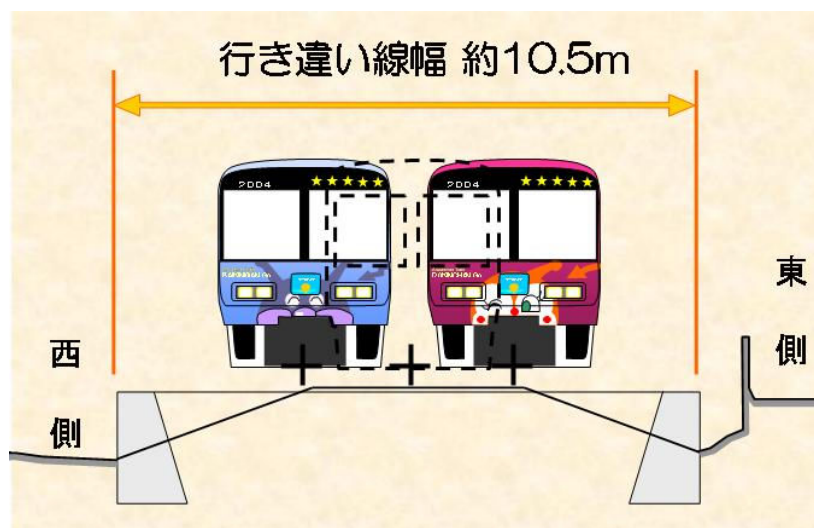
本事業区間は、松山駅の高架化に伴い、現在、松山駅に併設されている車両基地・貨物駅が北伊予駅～伊予横田駅間に移転され、松山駅～新車両基地間を列車が回送するようになるため、営業列車と回送列車の行き違いのため、松山市土居田町から市坪西町までの約 1.7km 間を複線化するものです。

また、石手川に架かる石手川橋梁架替え工事に合わせて、国土交通省により、石手川狭窄部の解消を図る石手川改修事業が実施されているとともに、愛媛県においても、県道久米垣生線と鉄道交差部の橋梁工事に合わせて、歩道整備や交差点改良を目的とした道路改良事業を実施しています。

見学現場では、篠原課長に事業概要を説明していただくとともに、車両基地・貨物駅区間現場、行違い線区間現場、事業全体に対する質疑応答への対応をしていただきました。



行違い線計画図（出典：愛媛県ホームページ）



行き違い線横断面図（出典：愛媛県ホームページ）



事業説明状況



橋梁工事状況



篠原課長を中心に行違い線区間現場での記念撮影

4. おわりに

今回の見学会では、愛媛県中予地方局建設部鉄道高架課の篠原課長から全体事業概要、両区間の工事内容に対する詳しい説明や苦労話をお聞きすることができ、非常に有意義な見学会となりました。ご多忙中にもかかわらず、丁寧な対応をいただきました篠原課長には大変お世話になりました。この場を借りて心より感謝申し上げます。

今後も、愛媛県技術士会では、地元技術者の知識向上と親睦を兼ねて講習会、現場見学会等の様々な行事を実施する予定です。

ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。